



## ¿Cuándo se cierra el puente y por cuánto tiempo?

Se prevé el cierre del Puente de Oeste de Cashmere para la mitad o los finales de mayo cuando el contratista empiece la demolición de la estructura antigua. No se va a abrir al público hasta el otoño de 2021.

## ¿Dónde puedo encontrar un programa de construcción?

El programa está disponible en la página de construcción al <https://www.co.chelan.wa.us/public-works/pages/west-cashmere-bridge-replacement-crp-693>. Sin embargo, tome nota por favor de que éstas son fechas estimadas. Con todos tipos de obras, las fechas están sujetas a cambios basados en las condiciones climáticas, materias y mano de obra.

## Me han dicho que el condado va a cerrar la Calle Goodwin. ¿Quiere decir que van a arreglar la calle entera?

Una porción de la Calle Goodwin – desde la altura del puente hasta un poquito al sur de la Calle Ruby – se va a mejorar con el nuevo proyecto. Esas obras van a pasar en 2021. Además, es posible que a veces el contratista coloque equipo y materias en el lado sur del puente.

El tramo de la Calle Goodwin entre la Calle Ruby y la Carretera Sunset y luego desde el cruce con la Carretera Sunset hasta la Calle Hangman se van a arreglar cuando termine el proyecto de reemplazamiento del puente. Este proyecto futuro también incluye mejoras al cruce de la Calle Evergreen Drive con la Carretera Sunset. Una fecha de comienzo de este proyecto aparte no se ha fijado todavía, pero esperamos comenzar en el año 2022.

## Vivo en la Calle Goodwin. ¿Cómo llego a mi casa si la calle está cerrada?

Si usted vive en la Calle Goodwin o tiene negocio en la Calle Goodwin, tendrá acceso a su casa o negocio. La calle va a estar cerrada al público pero estará abierta a acceso local. El acceso local incluye:

La gente que vive en la Calle Goodwin y sus visitantes.

Los negocios en la Calle Goodwin y sus clientes y vendedores.

Los servicios de correos y envíos que tienen repartos en la Calle Goodwin.

Las empresas de servicios públicos que tienen clientes en la Calle Goodwin.

A veces puede que haya unos retrasos para llegar a su casa, por ejemplo si los camiones de construcción están transportando materias. Por favor que sepa que puede que haya unos retrasos breves.

Esta información también aplica a los residentes y negocios que se encuentran en el tramo norte del proyecto, en la Calles de Hay Canyon, Sunburst Lane y Vale.

### **¿Qué van a pasar con los servicios de correos y envíos? ¿Y la recogida de basura?**

Nos vamos a contactar con el Correos de Cashmere y con la compañía de basura Waste Management cuando empecemos el proyecto. La vía no se va a cerrar a los servicios de correos ni a envíos ni a la recogida de basura ni a las empresas de servicios públicos. Todos cambios de servicios deberán dirigirse por correos o por el Waste Management.

### **¿Cómo van a llegar los servicios de urgencias a mi casa si la calle está cerrada?**

Los servicios de urgencias que responden a una llamada en la zona del proyecto tienen prioridad. La cuadrilla de construcción los va a dejar pasar y guiarlos por el proyecto si es necesario. También nos pondremos en contacto con los Bomberos de Cashmere, la Oficina del Sheriff del Condado de Chelan, RiverCom (la central) y los servicios de ambulancias para avisarles de este proyecto de dos años y el cierre del puente.

### **Hay un poste eléctrico de madera por fuera de mi casa. ¿Lo van a reemplazar durante este proyecto?**

El Chelan PUD, la compañía eléctrica local, está en el proceso de actualizar los postes eléctricos y el alambre en la zona del Puente de Oeste de Cashmere. Los otros servicios públicos que dependen de los postes y trincheras tales como los servicios telefónicos, de cable y de fibra óptica también están trabajando con los contratistas del PUD para hacer trabajos de recolocación adicional.

El contratista del PUD, el Titan Electric, va a estar trabajando hasta agosto para reemplazar postes de transmisión y colocar el alambre de distribución bajo tierra en ciertas zonas. Van a reemplazar los postes de madera de transmisión con postes de acero para aumentar su resiliencia en contra de incendios.

Para más detalles que incluyen el control de tránsito, horas laborales, información de contacto y un mapa del proyecto planificado de este servicio público, vea a la página web al: [http://www.chelanpud.org/learning-center/in-your-neighborhood/west-cashmere-\(goodwin\)-bridge](http://www.chelanpud.org/learning-center/in-your-neighborhood/west-cashmere-(goodwin)-bridge)

### **Si van a construir un puente, ¿no tienen que cerrar al río?**

No. No se puede cerrar al río. Pediremos a los practicantes de recreación en el río, por ejemplo a los que flotan en el río con las cámaras flotantes, que se alejen del proyecto si pueden.

En cuanto a las compañías de *rafting* y de piragüismo, se van a colocar señales direccionales en el sitio de la obra que incluyen pilotes provisionales en el agua para repaldar la plataforma de trabajo, separados por una distancia de por lo menos 30 pies que van a guiar a los que pasan en el río por el pasaje más seguro.

También estamos colaborando con el Departamento de Pesca y Vida Silvestre del Estado de Washington para publicar información para advertir a los aficionados de la recreación de fuera de la obra en los sitios populares de embarque al río entre Leavenworth y Cashmere. Y estamos en comunicación directa con los negocios de *rafting* y de piragüismo que frecuentan al río.

### **¿Por qué tienen que poner una glorieta?**

Hay varios motivos por qué una glorieta en la Calle Hay Canyon fue la mejor opción para este proyecto. Las dos más importantes tienen que ver con el aumento de tráfico que será el resultado del nuevo puente y la mala geometría del cruce actual de las Calles Sunburst Lane y Vale.

**Tráfico Aumentado en el cruce de la carretera US 2/97:** El puente ya lleva varios años cerrado al tráfico de camiones. Con su reemplazamiento, será la vía principal para los camiones con la meta de desviar el tráfico de camiones del centro de Cashmere y de las zonas escolares. El futuro puente va a hacer que haya nuevos trabajadores pendulares y más *bus* suburbanos, los cuales van a disminuir la congestión tanto en el cruce de la Calle Aplets Way con la Carretera US 2/97, como en el cruce de la Calle Cotlets Way con la misma Carretera, también. **Las glorietas intrínsecamente dejan una capacidad vehicular más elevada y casi eliminan los accidentes serios y mortales.**

**Geometría del Cruce:** El cruce existente donde se unen las Calles Sunburst y Vale con la Calle Hay Canyon queda demasiado cerca del cruce de más alta densidad del cruce de la Carretera US 2/97-Calle Hay Canyon-Calle Goodwin. Con el tráfico aumentado, será más difícil acceder al cruce de la ruta lateral

El quitarle la Calle Sunburst Road de este cruce y el permitir un “giro obligatorio a la derecha” saliendo de la Calle Vale **crea acceso más eficaz y seguro.** Con la construcción de la glorieta vamos a poder unir al nuevo cruce en la Calle Hay Canyon donde el puente va bajando donde se va a crear un cruce de cinco calles, lo cual permite el movimiento continuo de tráfico (en vez de tener que parar en la cuesta) y elimina un nuevo movimiento a la izquierda para cruzar al puente.

### **¿Qué pasa si tengo una pregunta o inquietud? ¿A quién debería de ponerme en contacto?**

Jill FitzSimmons, la directora de información pública del Departamento de Obras Públicas del Condado de Chelan, es la intermediaria entre el condado y el público. Llame o mande un email a Jill si tiene alguna pregunta. Si no tiene la respuesta, ella o puede hablar con o pasar sus inquietudes a la persona correcta. Usted puede comunicarse con Jill directamente al 667.6341 o al [jill.fitzsimmons@co.chelan.wa.us](mailto:jill.fitzsimmons@co.chelan.wa.us)

Para noticias de la obra, visite a nuestra página web al <https://www.co.chelan.wa.us/public-works/pages/west-cashmere-bridge-replacement-crp-693> a menudo. Y para las novedades del proyecto que incluyen retrasos de tránsito, únase a la lista de distribución al mandarle a Jill su dirección de email y dígame que está interesado en recibir noticias del Proyecto de Reemplazo del Puente de Oeste de Cashmere.